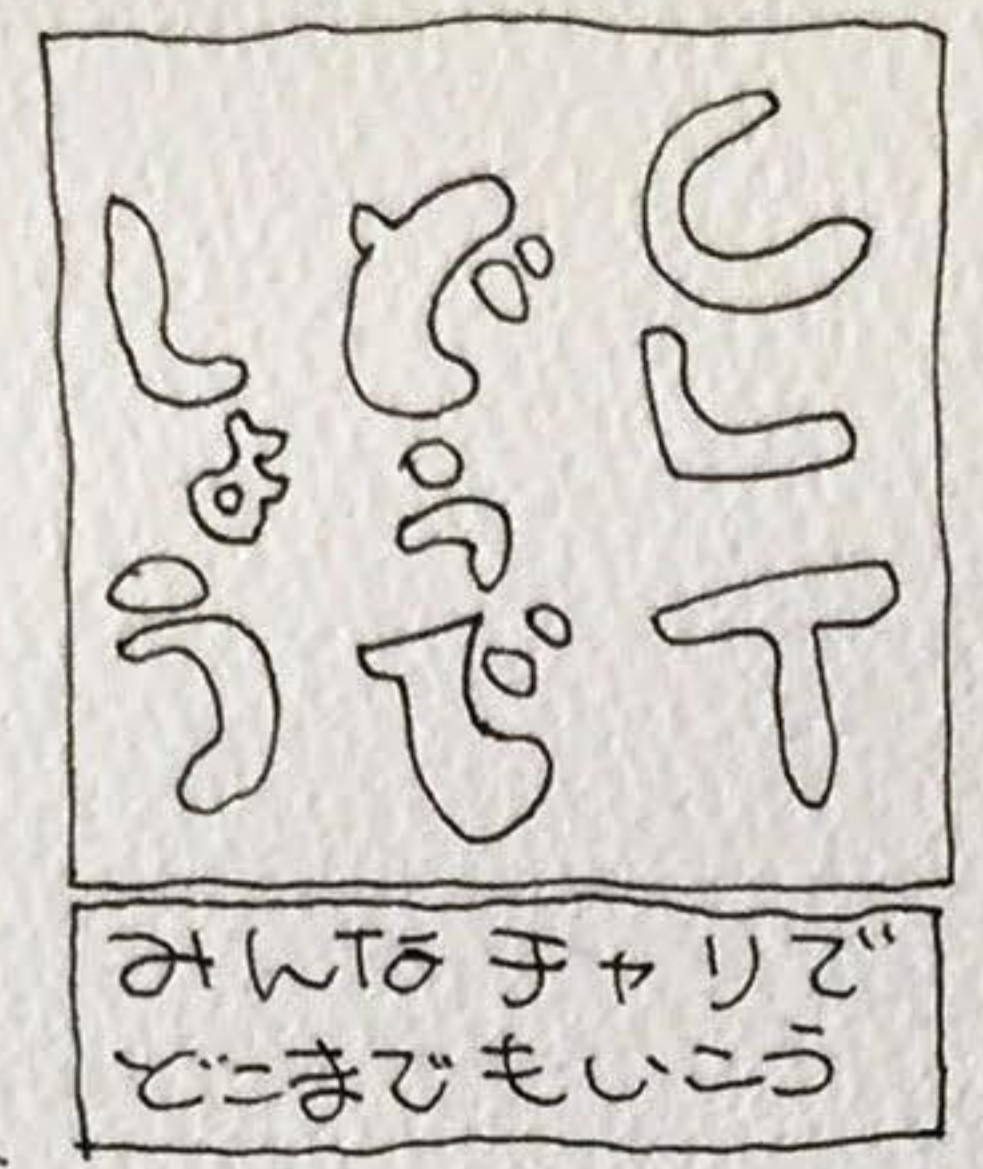


たしかに  
東京都内のおしゃれな  
とろは歩道とかも  
なくてきらいで。  
シェアバイクとか  
おしゃれなものも  
あつたりして。

自転車の危険性  
かきたてまるよわ  
子供のとろのドキドキ  
したことを思い出したりして。  
なんだかどろろか知らず  
とろろに行ってみたく  
つら、たりして。

あの北海道の伝説の  
番組、とあにわちまよわ。  
何となくおもむくままに  
どろろに行ったりするやつ。  
でヨシ!! 自分も! とか  
思ったりして。自転車  
たんかのつてみたいだ  
エゴだし。たんそ  
- 大決心するんですけど...



"デモバイション"てことば  
いいですよわ Like!  
車とかでスピードだして  
目的地にピョーっ! と行くのもいいけど。  
自転車でゆくり遠くまで  
景色たのしみながら行けるよな  
ルートがあるといひですよわ  
きと自転車旅もはやるはず!

道の駅とかいいですけど、車だと  
なんだかストップ&ゴーで急ぎまわると  
地域のモノ買ひあふと去っていくみたい。  
自転車だと風を感じて、自然を感じて  
風景を楽しんで途中でゆくり休む。  
地方のいいものを食べると泊まると...  
空き家を生かして  
地元の人たちに  
おかしもろい  
スタイルに...

行政の方も  
自転車レーン  
い、は、い、つ、く、ら、う、と、か  
言ってくれたらいいけど  
実際には土地も  
ないでさうし...

車道を走るよとくるまの  
じまに、なる、ちやうし。  
歩道はせまく、と、リフト  
た、ろ、け、で、デ、コ、が、こ、だ、し...



これ、昔の宿場町の復活。  
『地方活性化!!』

自転車と自動車ほど  
重たくはない... これって  
CLTでたんとかがたるとない??

脱コンクリート。  
「土木工学」は土・コンクリート工学でなく  
「地質工学」は「土」と「木」

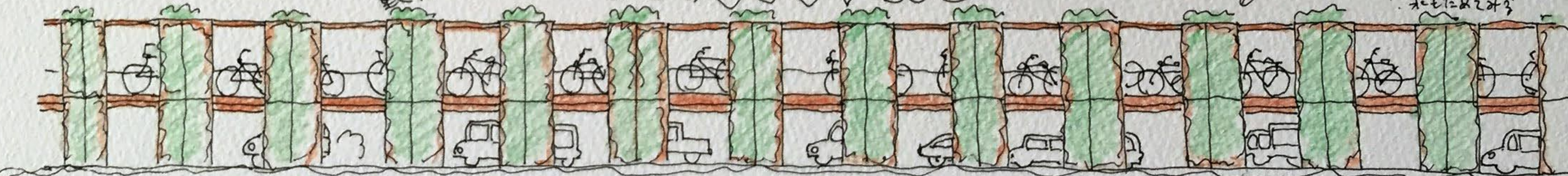
いろいろの環境問題を  
解決!!

未来、自動車はきと  
クリーンにするはず  
たので、自動車の上でも  
けむたくなひ

今は、きと自動車も  
走る時代はきた  
高速道路の上にCLTユニットで  
チャリ道をつくる!  
☆みんな自転車で旅をしよう!  
☆コンクリートの道をCLTの道にしよう!

スチール製は  
50年計画ぐらい。  
自動車クリーン化  
木の成長サイクル  
50年と木を育てる。

道路に穴を  
い、つ、く、ら、う。  
パネルは重なるだけで、はつたはつた  
表面 → 緑化。  
表面パネルに木を植える  
野菜を育てみる。パネルの  
大層パネルで、パネルを  
水をためてみる



"新しい木"でミライを創る いらぬいた! がんばれCLT!!